

## A VENDRE



Après plus de 400 heures de travaux voici le TANGARO, vedette mixte refaite à neuf fin 2009.

Une galerie de photo est disponible sur

<http://picasaweb.google.com/gilpannetier/TANGARO?feat=email#>

C'est un DISCOVERY 850 GL de 8,50m sur 2,80m et un tirant d'eau de 70cm homologué pour la mer et la rivière.

**La carène est NEUVE**...Pas simplement repeinte! Elle a subi un pelage complet, et une réfection intégrale selon le process EPOXY Hempel dans les règles de l'art, avec traitement préventif anti-osmose bien sûr.

**Ce bateau a, à cette occasion reçu une peinture intégrale en Polyuréthane bi Composant** (Trois couches), puis pour finir Trois couches d'antifouling Hempel.

Nous avons aussi entièrement repris les boiseries intérieures et extérieures, décapées, traitées et vernis par un vernis polyuréthane, ainsi que l'aménagement intérieur restauré, et par endroit changé et remis a neuf.

**L'expertise approfondie par un cabinet spécialisé** est un document de 85 pages!. Elle évoque un bateau de très grande qualité de fabrication, à l'image de

tous les bateaux anglais des années 70. ***Cette Expertise peut vous être envoyée sur demande.***

Elle contient toute l'étude du bateau, tant sur le plan technique que structurel, et sur son intégrité, ainsi que le récit de la réfection de la carène.

### **AMENAGEMENTS INTERIEURS:**

-Deux pièces séparées, dont un carré comprenant une cuisine équipée de plaque de cuisson a gaz, frigo 12V/220V, évier eau chaude et froide, et nombreux rangement. Comme souvent ce carré comprend une table pour 4 personnes transformable en lit double. L'avant du bateau est une cabine double aussi, avec un point d'eau (lavabo), et un accès la une salle d'eau avec WC marin et Douche. L'accès à cette salle d'eau est possible également par le carré.

- Poste de pilotage simple extérieur comprenant tous les équipements moteur et techniques.

### **EQUIPEMENTS TECHNIQUES :**

-*Moteur Thornycroft inboard diesel de 47 CV (900 heures) avec inverseur Borg-Warner, totalement révisé par un mécanicien marine.*

- Réserve d'eau 180l
- Réserve de Gasoil 140l
- Ballon d'eau chaude (chauffé par le moteur) 45l

- 2 batteries de servitude 90Ah en 12V

- 1 batterie de démarrage 100Ah

Toute la documentation technique d'origine est à bord, il est disponible pour visite et essais de navigation sur RDV.

Vous êtes les bienvenus pour le voir, le visiter, et naviguer à Poissy(78)

Nombre de couchages: 6

Nombre de personnes autorisées à bord: 8

Une place peut être disponible au port de l'Arsenal à Paris si vous êtes en Ile de France.

PRIX DE VENTE: 22.000 EUROS A NEGOCIER

CONTACT : [touareg@mail.com](mailto:touareg@mail.com)



